

Piccola guida per il cittadino



Quattro passi verso una mobilità più sostenibile





Testi a cura di

Cinzia Pollio – Politiche dei consumatori, Cittadinanzattiva

Impaginazione

Lorenzo Blasina, Cittadinanzattiva

Questa piccola guida per i cittadini è stata realizzata con l'obiettivo di promuovere abitudini di mobilità più sostenibili e fornire indicazioni su come poter incidere sulla realtà a partire dai propri comportamenti quotidiani. Il settore dei trasporti risulta fondamentale per la nostra economia e la nostra società perché procura crescita economica e occupazione ma, al tempo stesso, non è più sostenibile, come denunciato dalla Commissione europea. Si tenga conto che i trasporti sono responsabili di circa 1/3 del consumo finale complessivo di energia e di più di 1/5 delle emissioni di gas serra, nonché di una parte considerevole dell'inquinamento atmosferico e acustico urbano. Inoltre, hanno un forte impatto sul paesaggio poiché suddividono le aree naturali in piccoli appezzamenti di terra provocando gravi conseguenze per gli animali e le piante.

Introduzione

La congestione del traffico, il livello di incidentalità, le emissioni inquinanti, un trasporto pubblico non sempre rispondente alle esigenze dei cittadini, il degrado delle aree urbane (dovuto all'occupazione massiva di automobili a discapito dei pedoni) e il consumo di territorio (causato dalla realizzazione di strade e infrastrutture chiamate ad ospitare sempre più veicoli) pongono al centro del dibattito sulla qualità e sostenibilità della vita nei centri urbani l'interrogativo su come "spostare" persone e merci in un modo più efficace, efficiente e, principalmente, sostenibile.

La politica europea dei trasporti punta molto sulla **centralità della mobilità urbana**. Lo sviluppo di servizi di trasporto efficienti è considerato fondamentale non solo per l'economia, ma anche per la coesione territoriale e sociale.

Sarà importante puntare quindi sulla multimodalità dei sistemi di trasporto, su di un riequilibrio modale dalla gomma al ferro, su un'integrazione della mobilità individuale privata con quella collettiva o disponibile in condivisione, su una pianificazione integrata, su sistemi intelligenti e non inquinanti per la mobilità urbana e sulla promozione di una tassazione intelligente per incoraggiare gli utenti a modificare le proprie abitudini di mobilità.

Il riequilibrio tra le diverse modalità di trasporto è un obiettivo strategico di primaria importanza: in Italia e in Europa, a fronte di una continua crescita della domanda di mobilità, continua a crescere anche il traffico su gomma con i suoi alti costi ambientali, economici e sociali legati all'inquinamento, all'incidentalità, al traffico, alla penalizzazione del sistema produttivo e distributivo.

Ciò premesso, specialmente a livello urbano, sarà importante valorizzare il **ruolo delle stazioni** come **nodi di interscambio** dei diversi sistemi di traffico e trasporto: l'infrastruttura ferroviaria e il treno, come mezzo principe per una mobilità più sostenibile, giocano un importante ruolo nella **crescita sostenibile dell'intero sistema dei trasporti**. A fronte di ciò è strategico promuovere **l'attrattività e l'utilizzo del treno come mezzo di trasporto meno inquinante e più sostenibile**.

Cosa intendiamo per mobilità sostenibile

Il concetto di mobilità sostenibile ha a che fare sia con soluzioni di trasporto, sia con modalità e abitudini di spostamento di tutti noi, in grado di diminuire gli impatti **ambientali, sociali ed economici** generati dai mezzi di trasporto come ad esempio l'inquinamento atmosferico, l'inquinamento acustico, la congestione stradale, l'incidentalità, ecc.

Nello specifico, le modalità di spostamento risultano **sostenibili da un punto di vista sociale** nella misura in cui si dimostrano accessibili e praticabili da parte delle persone diversamente abili (viaggiatori a mobilità ridotta); quando contemplano scelte alternative per la mobilità (es. accesso facile e immediato - per via telefonica, telematica - alle informazioni riguardanti servizi pubblici e privati, possibilità di più agevoli spostamenti a piedi o in bicicletta, servizi pubblici locali di qualità); se contribuiscono a risolvere la congestione del traffico e a migliorare la tutela di chi viaggia.

Da un punto di vista **ambientale**, risultano sostenibili quei trasporti che non accrescono, ma al contrario riducono le emissioni inquinanti, il rumore, ecc.

Da un punto di vista **economico**, la sostenibilità è relativa ai costi per i cittadini, sia con riferimento all'utilizzo di mezzi di trasporto collettivo che individuale.

Attenzione

Agire nelle proprie città sul fronte della mobilità rappresenta una priorità per favorire una migliore **qualità della vita dei cittadini**. Sono le comunità locali che pagano i “costi” che derivano proprio dalla (dis)organizzazione del sistema dei trasporti. Spetta al cittadino abbracciare la **cultura della mobilità sostenibile** spostando le proprie preferenze dall’utilizzo del mezzo privato all’utilizzo dei mezzi pubblici e alle forme di mobilità alternativa (es. *car sharing*).

Sai che?

- un romano spende ben 93 ore l’anno in coda, un milanese 87, un napoletano 75;
- nei primi 6 mesi del 2015 si sono verificati complessivamente 84.994 sinistri stradali con 1.596 morti;
- uno dei principali responsabili dell’inquinamento da Pm10 è il traffico urbano: i trasporti stradali producono più di un quarto del totale delle emissioni;
- in Italia ci sono 62 auto ogni 100 abitanti, molto più della media europea;
- 11 anni è l’età media del parco veicolare del tpl italiano;
- le aree urbane sono sempre più degradate per l’occupazione massiva delle automobili, a discapito dei pedoni;
- l’80% dei cittadini dichiara di aver subito disservizi nell’utilizzo del trasporto pubblico locale.

Gli impegni di Cittadinanzattiva per una mobilità sostenibile

1. *Promuovere una nuova cultura della mobilità urbana.*
Parlare limitatamente di trasporto pubblico locale ha oggi meno senso in quanto l'evoluzione tecnologica permette all'utente di poter fruire di servizi pubblici e privati interoperabili (parcheggio, *car sharing*, *bike sharing*, ricariche auto elettriche, anche treni regionali o *car pooling*), che devono però essere ben coordinati tra loro, ad esempio attraverso una carta unica di servizi.
2. *Promuovere nuove forme di mobilità, favorendone un'integrazione strutturale e adeguati livelli di qualità del servizio e di tutela.*
Le nuove forme di mobilità, che prevedono forme di condivisione del mezzo, sono segno di un cambio di paradigma sociale (**dal possesso del bene all'accesso al servizio**). Queste forme di mobilità condivisa, con i vantaggi che da esse derivano, possono diffondersi e diventare «strutturali» solo in un'ottica di **integrazione con altri servizi legati alla mobilità**: un cittadino può prendere in considerazione di non possedere l'auto ma di utilizzarla quando serve solo se esiste una rete di trasporti pubblici, servizio taxi, *bike sharing*, ecc. tale da metterlo in condizione di scegliere il mezzo di trasporto migliore in termini di costi e tempo.

3. *Sostenere gli investimenti nel trasporto pubblico.*
Cittadinanzattiva sostiene l'attuazione di una gestione più efficace ed efficiente del servizio di trasporto pubblico locale, a partire da un accorpamento delle aziende, così da liberare risorse da reinvestire in qualità del servizio e nella pianificazione di un trasporto urbano più intelligente (ITS e interoperabilità). Inoltre, Cittadinanzattiva considera strategico uno spostamento modale dalla gomma al ferro e la promozione **dell'attrattività e dell'utilizzo del treno come mezzo di trasporto meno inquinante e più sostenibile.**

4. *Promuovere la partecipazione civica per la qualità dei servizi di mobilità (sia pubblici che privati).*
A distanza di 8 anni dalla sua definizione e mancata applicazione, Cittadinanzattiva continua a rivolgere il suo appello a Enti locali e gestori dei servizi sull'importanza strategica del comma 461, (legge finanziaria per il 2008, art.2) in termini di valutazione civica e controllo dei servizi erogati.



Quiz

Quanto ne sai di mobilità sostenibile? Mettiti alla prova con un breve quiz per scoprire fino a che punto le tue scelte quotidiane di mobilità sono effettivamente sostenibili.

1. L'uso delle autovetture "alimentate con carburanti tradizionali" dovrà ridursi progressivamente nei prossimi anni fino a sparire del tutto. La completa eliminazione è prevista entro il:

- a) 2020
- b) 2030
- c) 2050



2. In coda al semaforo:

- a) lascio acceso il motore
- b) spengo il motore
- c) accelero per cercare di passare prima che diventi rosso

3. Uno degli ambiziosi obiettivi dell'Unione europea prevede una decisa riduzione delle emissioni di gas serra nel settore dei trasporti entro il 2050. Rispetto ai livelli registrati nel 1990, di quanto si dovranno ridurre tali emissioni?

- a) del 30%
- b) del 60%
- c) del 90%

4. Utilizzo i mezzi pubblici:

- a) regolarmente*
- b) qualche volta*
- c) mai, preferisco la macchina*

5. La mobilità multimodale consiste in:

- a) usare lo stesso mezzo di trasporto per fare diverse cose (commissioni, lavoro, svago, ecc.)*
- b) l'utilizzo dei mezzi pubblici*
- c) l'integrazione di diversi mezzi di trasporto, sia pubblici che privati, in forma sia singola che collettiva per spostarsi quotidianamente*

6. Nei miei spostamenti quotidiani:

- a) mi organizzo con i colleghi per condividere in auto almeno un tratto del viaggio*
- b) mi piace utilizzare la mia auto da solo, così da non essere vincolato a orari altrui*
- c) mi piace utilizzare la mia auto da solo... non sopporto la compagnia di primo mattino*

7. Il car pooling consiste in:

- a) fittare ad altri la propria auto nei periodi in cui si decide di non utilizzarla*
- b) un servizio che permette di utilizzare un'automobile su prenotazione, prelevandola e riportandola in un parcheggio, e pagando per l'utilizzo*
- c) condividere la stessa automobile fra più persone per tratti comuni di viaggio*

8. I miei diritti di passeggero dei mezzi pubblici sono descritti:

- a) nella Carta dei servizi*
- b) da nessuna parte, non ho diritti*
- c) sul retro del biglietto*

9. Il *car sharing* consiste in:

- a) condividere la stessa automobile fra più persone per tratti comuni di viaggio*
- b) un servizio che permette di utilizzare un'automobile su prenotazione, prelevandola e riportandola in un parcheggio, e pagando per l'utilizzo*
- c) fittare ad altri la propria auto nei periodi in cui si decide di non utilizzarla*

10. Possiedo un'auto

- a) euro 4*
- b) euro 5*
- c) euro 6*

11. Nella tratta Napoli - Milano produce maggiori emissioni di CO₂:

- a) la macchina*
- b) il treno*
- c) l'aereo*

4 passi verso una mobilità più sostenibile

Gli italiani sono un popolo tradizionalmente affezionato all'auto di proprietà e ciò si traduce in un livello di congestione stradale, e quanto da essa consegue, ben più elevato rispetto alla media di altri paesi europei. Aprirsi all'utilizzo di mezzi di trasporto alternativi, a partire dal tradizionale trasporto pubblico locale, è il primo passo verso la concreta realizzazione di una mobilità più sostenibile.



Passo1:

prediligi i mezzi di trasporto pubblico per i tuoi spostamenti

I servizi pubblici di trasporto sono dei sistemi di mobilità (terrestri, marittimi, lagunari, fluviali, ecc.) con itinerari, orari, frequenze e tariffe prestabilite in un territorio regionale o anche inter-regionale. Mezzi quali il treno, l'autobus, la metro, combinati con le nuove forme di mobilità in condivisione, svolgono un ruolo strategico per dare impulso all'adozione di nuove abitudini di mobilità: è infatti possibile massimizzare risorse e tempo combinando tra loro i diversi mezzi disponibili, contribuendo alla riduzione delle emissioni di CO₂ e del traffico, con tutte le sue problematiche. In particolare per lo sviluppo della *multimodalità* e *intermodalità* diventa centrale la valorizzazione di mezzi come il treno (in particolar modo per i flussi di pendolari) e delle stazioni (hub naturali di raccordo tra le diverse modalità di trasporto).

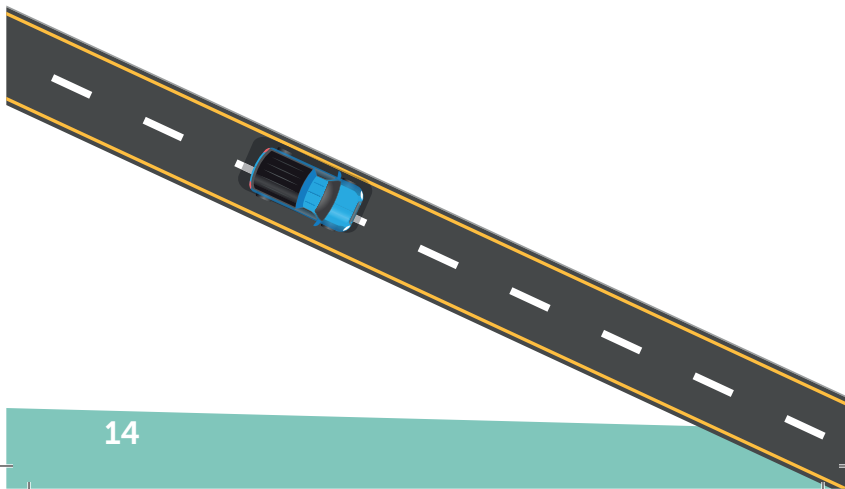
Informati su come sono organizzati

Il principale punto di riferimento normativo per il settore dei trasporti è il **Decreto Burlando che colloca in capo alle Regioni la competenza in materia dei servizi pubblici di trasporto locali e regionali**. Questo decreto introduce importanti elementi come ad esempio il **contratto di servizio** quale strumento regolatorio tra Ente affidante, ad esempio il Comune, e azienda affidataria, cioè l'azienda di trasporto.

Per conoscere nel dettaglio come venga erogato il servizio di trasporto pubblico, sia a livello urbano che regionale e nazionale, il documento principale di riferimento è la **Carta della mobilità**, indicata anche come **Carta dei servizi**. La Carta è uno strumento che rafforza la garanzia della libertà di circolazione dei cittadini sancendo un vero e proprio **patto**: con essa infatti l'azienda assume una serie di impegni nei confronti dei cittadini, utenti del servizio di trasporto pubblico, riguardo il servizio, le modalità di erogazione, gli standard di qualità e le forme di tutela previste.

Tutela i tuoi diritti

Se subisci un disservizio o non sei soddisfatto del servizio di trasporto pubblico, ricorda che **trasformare disagi e lamentele in reclami è il primo passo per incidere verso il cambiamento.**



Cosa puoi fare?

- Puoi inviare delle segnalazioni o dei reclami ai contatti indicati nella Carta della mobilità;
- se il reclamo non sortisce alcun effetto, puoi avviare una procedura di conciliazione, rivolgendoti ad un'associazione di consumatori oppure avviare un reclamo di seconda istanza all'Autorità di regolazione dei trasporti;
- puoi avviare, innanzi al T.A.R., una *class action* pubblica se il gestore del servizio ha violato alcuni obblighi contenuti nella propria Carta dei servizi, oppure non ha rispettato determinati standard qualitativi ed economici. Lo scopo di questa azione collettiva sarà il ripristino della corretta erogazione del pubblico servizio;
- puoi rivolgerti ad una associazione di consumatori per saperne di più sui tuoi diritti e su cosa fare per tutelarli

Partecipa

Noi cittadini possiamo e dobbiamo concorrere alla definizione di un servizio di trasporto pubblico che soddisfi le nostre esigenze di mobilità. In quanto destinatari finali possiamo intervenire sia in fase di pianificazione del servizio che in quella di valutazione.

→ **Partecipa alla definizione e valutazione della qualità del servizio di trasporto.**

La legge finanziaria del 2008, all'articolo 2, **comma 461**, introduce una serie di disposizioni a tutela dei diritti dei consumatori nell'ambito dei servizi pubblici locali in generale, e quindi anche del trasporto pubblico. La novità più significativa introdotta riguarda il coinvolgimento delle associazioni dei consumatori, e degli stessi cittadini,

nella determinazione e nel controllo degli standard di funzionamento dei servizi. In sintesi, la norma prevede l'obbligo per l'ente erogatore di emanare la Carta della qualità dei servizi, da redigere e pubblicizzare in conformità ad intese con le imprese e le associazioni dei consumatori. Inoltre, la consultazione delle associazioni è considerata obbligatoria, così come le verifiche periodiche dell'adeguatezza dei parametri qualitativi e quantitativi del servizio (ma ogni cittadino può presentare osservazioni e proposte).



Passo 2: conosci e sperimenta i servizi di mobilità in condivisione

La *sharing mobility* si diffonde sempre più nelle città: *car sharing*, *park sharing*, *scooter sharing*, *bike sharing*, *car pooling*, sono i diversi modi in cui si “declina” la mobilità condivisa.

Questi nuovi servizi prevedono la messa a disposizione per la collettività di mezzi di trasporto (bici, auto, scooter, ecc.), secondo precise tariffe, incentivando i cittadini a valutare **l'utilizzo del mezzo come prioritario rispetto al suo possesso.**

Bike sharing

Il *bike sharing* consiste nella condivisione di biciclette grazie a delle stazioni installate in diversi punti della città. Le biciclette sono bloccate e sono utilizzabili dopo averle sbloccate con una chiave o con una tessera.

Il *bike sharing* è uno degli strumenti che le amministrazioni pubbliche possono utilizzare per favorire lo sviluppo di una mobilità sostenibile integrandone l'utilizzo con il trasporto pubblico locale (autobus, tram, metropolitane, ecc). Ciò è valido specialmente per i viaggi di prossimità dove il mezzo pubblico non arriva o non può arrivare, risolvendo così il problema dell' "ultimo chilometro", cioè quel tratto di percorso che separa la fermata del mezzo pubblico dalla destinazione finale dell'utente.

Car sharing

Si tratta di un servizio che permette di utilizzare un'automobile su prenotazione e pagando in ragione dell'utilizzo fatto. La disponibilità di questo servizio incentiva i cittadini a passare dal possesso di un'automobile personale all'utilizzo di un servizio di mobilità in condivisione.

Si consideri che, in Europa, l'80% delle vetture circolanti in città viaggia non più di sessanta minuti al giorno trasportando in media 1,2 persone: considerando che un utente di *car sharing* ha la possibilità di usare un'auto solo per il tempo necessario, più persone potranno usare la stessa auto e quindi diminuiranno le auto in circolazione e aumenterà il numero dei parcheggi disponibili.

Utilizzare il *car sharing* offre, oltre agli ovvi **vantaggi** per l'ambiente (riduzione delle emissioni inquinanti, grazie alla riduzione del numero di auto in circolazione ed all'età media molto bassa del parco vetture), una serie di vantaggi economici: non è infatti più necessario pagare bollo, assicurazione, **permessi per accedere alle ZTL**, parcheggio nelle strisce blu né il carburante o la manutenzione del veicolo. Inoltre è possibile accedere alle zone interdette durante le giornate di targhe alterne o di blocco del traffico.

Attenzione

Prima di utilizzare un servizio di *car sharing* informati sulle condizioni di utilizzo, sulle modalità di trattamento dei tuoi dati personali e sui riferimenti utili per sporgere reclamo in caso di disservizio.

Car pooling

Il *car pooling* consiste nella condivisione di automobili private tra più persone che, avendo la medesima destinazione di viaggio, si accordano per dividere i costi viaggiando insieme.

Questa modalità di trasporto è molto diffusa in ambienti lavorativi o universitari, dove diverse persone, che percorrono la medesima tratta nella stessa fascia oraria, spontaneamente si accordano per viaggiare insieme.

La condivisione del viaggio tra più persone presenta una serie di notevoli **vantaggi** quali, ad esempio, contribuire a ridurre la congestione stradale e l'inquinamento,

riducendo il numero di veicoli in circolazione (l'automobile viaggia sempre con più passeggeri che altrimenti avrebbero occupato altri veicoli); sia il conducente, sia i passeggeri hanno un risparmio economico in termini di costo pro-capite di carburante, olio, pneumatici, pedaggi, costi di parcheggio ecc; contribuire a creare/rinforzare relazioni sociali.

Attenzione

La maggior parte dei servizi di *car pooling* sono intermediati da piattaforme web che consentono l'incontro tra chi ha bisogno di un passaggio e chi lo offre. Prima di registrarti alla piattaforma e utilizzare un servizio di questo tipo, leggi bene le condizioni di utilizzo della piattaforma e del servizio, le condizioni di uso dei tuoi dati personali, informati sulle condizioni di copertura assicurativa e sui riferimenti utili per presentare reclamo in caso di disservizio.

Le nuove tecnologie per la mobilità

Il *car sharing* e il *car pooling* si sono molto diffusi negli ultimi anni specialmente grazie alla disponibilità di nuove tecnologie per la mobilità come ad esempio **app** e **piattaforme web** che facilitano l'incontro tra domanda e offerta di mobilità, con notevoli vantaggi sia per il singolo, in termini di disponibilità di opzioni di viaggio, flessibilità e risparmio economico che per la collettività, per quanto riguarda la riduzione dell'impatto dei trasporti sull'ambiente. Ad esempio, è grazie allo sviluppo di specifiche piattaforme che chi cerca un passaggio può

“incontrare” chi lo offre e concordare i dettagli organizzativi, favorendo così lo sviluppo del *car pooling*. Lo sviluppo di *app* e delle tecnologie legate alla geolocalizzazione hanno dato una ulteriore spinta allo sviluppo e alla diffusione di queste nuove forme di mobilità. Ad esempio, nel caso del *car sharing*, è possibile visualizzare la posizione esatta dei veicoli disponibili nelle vicinanze, facilitandone la tracciabilità da parte dell’utente.

Attenzione

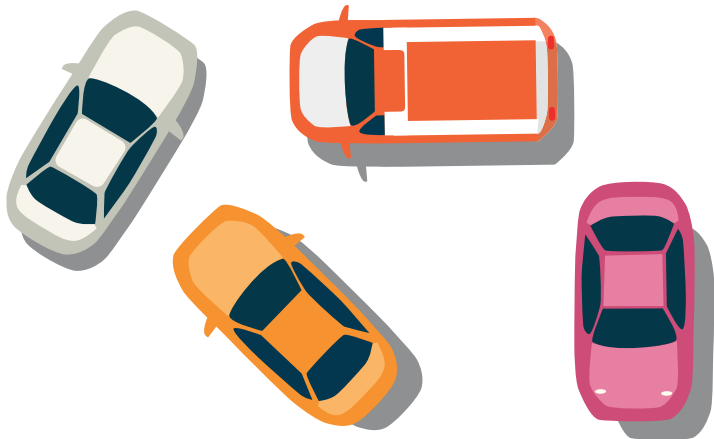
L’utilizzo delle nuove tecnologie per la mobilità è di certo fondamentale per lo sviluppo di questi nuovi servizi ma bisogna fare attenzione ad alcuni aspetti. Prima di scaricare *app* o registrarsi su piattaforme è bene fare attenzione alle condizioni di utilizzo e alle modalità di trattamento dei dati personali per non rischiare di incorrere in brutte sorprese.



Passo 3: se hai un'automobile di proprietà...

Con una direttiva del 2006 l'Unione europea ha stabilito che per il rilascio delle patenti di guida nazionali tra gli Stati Membri, è opportuna la conoscenza di "regole di utilizzo dei veicoli legate all'ambiente [attraverso] una guida attenta ai consumi, controllando opportunamente il numero di giri, il cambio delle marce, le frenate e le accelerazioni".

La **guida ecologica** è considerata una componente importante della mobilità sostenibile, contribuendo in modo considerevole alla protezione dell'ambiente e alla riduzione dell'inquinamento, oltre che ad un concreto risparmio economico.



Ecco sette consigli per una guida ecologica¹:

1. Dopo *l'avviamento del motore*, è consigliabile partire subito e lentamente, evitando di portare il motore a regimi di rotazione elevati.
2. Evitare *manovre* inutili quali colpi di acceleratore quando si è fermi al semaforo o prima di spegnere il motore.
3. Spegnere il motore in caso di *sosta* o di fermata.
4. *Selezione delle marce*: passare il più presto possibile alla marcia più alta senza spingere il motore ad elevati regimi sui rapporti intermedi.
5. *Velocità del veicolo*: il consumo di carburante aumenta esponenzialmente all'aumentare della velocità. Si rende, pertanto, necessario mantenere una velocità moderata e il più possibile uniforme, evitando frenate e riprese superflue che provocano un incremento del consumo di carburante e delle emissioni.
6. *Accelerazione*: accelerare bruscamente penalizza notevolmente i consumi e le emissioni. Si consiglia, pertanto, qualora le condizioni di marcia lo consentano, di accelerare con gradualità.
7. *Decelerazione*: decelerare, preferibilmente, rilasciando il pedale dell'acceleratore e mantenendo la marcia innestata, facendo attenzione ad evitare il fuori giri per non danneggiare il motore.

1. Fonte: Guida 2013 al risparmio di carburanti e alle emissioni di CO₂ delle auto, Ministero dello Sviluppo economico, Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Passo 4:

partecipa alla definizione dei piani urbani della mobilità

Il piano urbano della mobilità

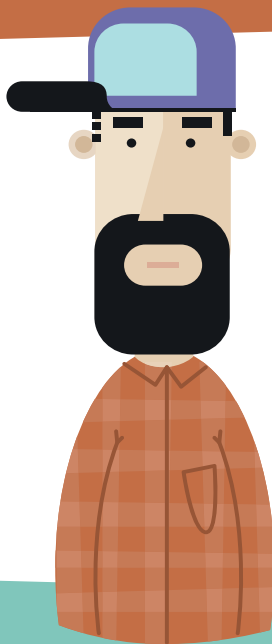
Il Piano Urbano della Mobilità (PUM) è uno strumento strategico a disposizione dei Comuni. Le politiche e le misure inserite al suo interno riguardano **tutti i modi e le forme di trasporto** presenti nell'intero agglomerato urbano, pubblici e privati, passeggeri e merci, motorizzati e non motorizzati, di circolazione e sosta.

Gli interventi ricadenti nei PUM sono finalizzati non solo a soddisfare i bisogni di mobilità della popolazione ma anche ad abbattere i livelli di inquinamento atmosferico ed acustico; ridurre i consumi energetici; aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale; ridurre l'uso individuale dell'automobile privata e moderare il traffico; aumentare la percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi; anche con soluzioni di *car pooling*, *car sharing*, taxi collettivi; ridurre i fenomeni di congestione nelle aree urbane caratterizzate da una elevata densità di traffico, mediante l'individuazione di soluzioni integrate del sistema di trasporti e delle infrastrutture in grado di favorire un migliore assetto del territorio e dei sistemi urbani; favorire l'uso di mezzi alternativi di trasporto con impatto ambientale più ridotto possibile.

È importante informarsi nella propria Amministrazione sulle modalità di partecipazione da parte dei cittadini alla definizione dei piani urbani della mobilità. Il contributo di ciascuno può fare la differenza!

Esempio pratico

Al fine di redigere il PUM, l'Amministrazione Comunale di Perugia ha introdotto una innovativa modalità di consultazione e di partecipazione, promuovendo la campagna "il miglior modo di muoversi è fermarsi a parlarne", così da consentire, a tutti e a vario titolo, attraverso diversi canali, di esprimere punti di vista, valutazioni, contributi e proposte nel merito dei vari contenuti del Piano.





Cittadinanzattiva - ACN
è partner associato della
Settimana europea della mobilità
(www.mobilityweek.eu)

Soluzioni quiz

- Domanda n.1, risposta c (1 punto)
Domanda n. 2, risposta b (2 punti)
Domanda n. 3, risposta b (1 punto)
Domanda n. 4, risposta a (2 punti); b (1 punto); c (0 punti)
Domanda n. 5, risposta c (1 punto)
Domanda n. 6, risposta a (2 punti); b (1 punto); c (0 punti)
Domanda n. 7, risposta c (1 punto)
Domanda n. 8, risposta a (1 punto)
Domanda n. 9, risposta b (1 punto)
Domanda n. 10, risposta a (0 punti); b (1 punto); c (2 punti)
Domanda n.11, risposta b (1 punto)

Profili

Più di 10 punti

Complimenti: la mobilità sostenibile per te non ha segreti! Sei attento al tema e cerchi di adeguare le tue abitudini per contenere gli impatti sulla comunità che ti circonda e che verrà dopo di te!

Da 6 a 9 punti

Sei abbastanza informato su cosa sia una mobilità realmente sostenibile e ti stai muovendo in quella direzione. Bene, continua così!

Da 0 a 5 punti

Sei ancora all'inizio del percorso: la mobilità sostenibile per te è un mistero! Leggi con attenzione questa guida e valuta come poter modificare le tue abitudini di mobilità.





Via Create, 6 - 00183 Rome - Italy

Tel. 06 367181 - Fax 06 36718333

www.cittadinanzattiva.it

Progetto realizzato con il sostegno di



vodafone

Si ringrazia per il contributo tecnico FS Italiane